



VESTNORDISK RÅD

Vestnordisk Råds rekommandation nr. 2/2015

Vestnordisk Råd har, den 12. august enstemmigt vedtaget følgende rekommandation, under Rådets årsmøde 2015, som blev afholdt i Runavík på Færøerne.

Vestnordisk Råd opfordrer Færøernes Landsstyre, Grønlands Naalakkersuisut og Islands regering til at udarbejde en analyse, hvis formål er at kortlægge mulighederne for en fælles langsigtet strategi indenfor transport- og infrastrukturområdet i Vestnorden, så regionen står stærkere i en øget international konkurrence i Arktis.

Begrundelse:

De tre vestnordiske lande har en stor gensidig gevinst af at samarbejde om arktiske anliggender. Ved at kombinere kræfterne kan landene gå forrest i at skabe øget vækst i regionen. Store udfordringer samt muligheder ligger i ændringer i Arktis sammen med stigningen i skibstrafik, yderligere forskning af regionens udnyttelse og øget internationalt fokus på regionen.

Efter Vestnordisk Råd opfattelse er det vigtigt, at de vestnordiske lande tager politisk lederskab i Arktis, for styrke regionens konkurrenceevne i det høje Nord. De øvrige lande i den arktiske region indgår strategiske alliancer for at forbedre deres muligheder, når der opstår et højere aktivitetsniveau på grund af klimaforandringerne med nedsmeltning af havisen til følge.

Vestnordisk Råd besluttede på årsmødet i 2014 i Vestmannaeyjar, at nedsætte et fælles udvalg bestående af præsidiet og et medlem fra hver delegation. Fælles udvalget mødtes to gange i 2015 hvor de fik til opgave at identificere, og kortlægge på hvilke områder landene har fælles interesser, som kan styrke samarbejde landene imellem. Resultatet af udvalgets arbejde kan læses i vedlagte dokument ”Vestnordisk Råds strategiske vurdering af det regionale samarbejde i Arktis” som blev godkendt på årsmødet i Runavík i august 2015. Rapporten kan give medlemslandene input til en fælles vestnordisk Arktis strategi på de områder hvor landene har fælles interesse. Et af de identificerede områder vedrører transport og infrastruktur i Vestnorden.

Rekommandationen opfordrer til et forstærket samarbejde på området indenfor transport og infrastruktur. Vestnordisk Råd mener at det er en pligt for de tre lande at være en førende



kraft i udviklingen i Arktis, og hvis vi kan tale med én stemme i visse områdevil stemmen være stærkere. Målet er at indbyggerne i Arktis får så meget indflydelse som muligt på hvordan sager og anliggender udvikler sig i regionen. I denne forbindelse er de tre vestnordiske lande i en nøgleposition.

Vestnordens geografiske beliggenhed i midten af Nordatlanten, mellem det europæiske fastland og Nordamerika, og med øgede forbindelser til og fra Asien gennem transport i og gennem Arktis, resulterer i at transport får en afgørende betydning for landenes økonomi. For at landene i Vestnorden kan udnytte de muligheder der findes på en ansvarlig måde, er det vigtigt at regeringerne støtter op mod en øget aktivitet i regionen. Et samarbejde i regionen kan øge de tre landes konkurrenceevne internationalt og en fælles strategi indenfor transport og infrastruktur kan øge velstanden i Vestnorden. Samarbejdet skal tage hensyn til de enkelte landes egne strategier og ydermere støtte op om deres interesser.

Island, Grønland og Færøerne har alle genvist i at samarbejde omkring en fælles langsigtet strategi indenfor transport og infrastruktur, der dækker Vestnorden. Transport er fundamental i international handel og med øget effektivitet i transportsektoren i regionen kan grundlaget for de tre økonomier styrkes. Det er vigtigt for de berørte parter i Vestnorden at erkende at de er i international konkurrence om transport af personer og varer med andre nærliggende regioner, og det gælder endvidere for hovedbestanddelen i landenes industrier indenfor fiskeri, turisme og energi.

For at kunne styrke de tre landes stilling inden for transportsektoren må infrastrukturen være stærk. Regionens nuværende infrastruktur herunder lufthavnenes kapacitet til at servicere internationale operationer, sejladsers kapaciteter i relation til andre sektorer såsom energi, telekommunikation, sundhed og uddannelse, bør undersøges. Endelig er der en behov for at undersøge muligheden for omskibningscenter/-re i forbindelsen med øget transport af Arktis og kysttransport, og en international eftersøgning og redningscenter. I den forbindelse bør det undersøges hvilke forskellige muligheder der er for at finansiere sådanne projekter, men det er klart at det ville være finansiering og indsigt bør komme fra internationale samarbejdspartnere, i det mindste for de største projekter.

Der findes mange muligheder for at øge effektiviteten indenfor transport og infrastrukturområdet gennem samarbejde i Vestnorden og for de berørte parter i regionen at blive mere aktive deltagere i uudnyttede muligheder for international værdiskabelse til gavn for alle.

Lars-Emil Johansen

Rådsformand

Inga Dora Markussen

Generalsekretær

